



Anticipata per mail: alberto.delcol@rttl.ch

Spettabile
Rete Tram-treno del Luganese SA (RTTL)
All'att. Direttore ing. Alberto Del Col
Via G. Maraini 15a
6963 Pregassona

Bellinzona, 25 giugno 2024

Rif. 2024-05/OCP144 - CCOTi

Aggiudicazione delle prestazioni di progettazione, Rete Tram-Treno del Luganese

Egregio Signor Direttore Ingegnere Alberto Del Col,

Innanzitutto, la ringrazio per la sua preziosa collaborazione e disponibilità.

Come concordato nel nostro incontro del 21 maggio 2024, svolto presso la vostra sede a Pregassona e alla presenza anche del presidente CAT architetto Mauro Galfetti, sperando quindi di fare cosa gradita, mi permetto di segnalarle le nostre considerazioni, elaborate principalmente attraverso la Commissione che si occupa dei concorsi per prestazioni (il Centro di Competenze Onorari Ti), sull'organizzazione e strutturazione delle procedure in merito alla progettazione definitiva della rete Tram-Treno del Luganese:

1. La CAT è sempre stata convinta della necessità di suddividere la progettazione in più parti, soprattutto perché permette di considerare al meglio la realtà degli studi d'ingegneria che operano sul nostro territorio, consapevoli comunque che la commessa ha carattere internazionale.

Per la CAT alcuni mandati possono essere anche attribuiti per incarico diretto o su appalto ad invito, soprattutto quelli dei "superspecialisti".

2. La suddivisione potrebbe, per esempio, essere strutturata considerando alcuni dei seguenti temi:
 - Galleria
 - Opere esterne lato Vedeggio
 - Opere esterne lato Lugano
 - Tecnica ferroviaria
 - Ambiente (AAL)
 - RVCS
 - Elettrico
 - Antincendio
 - DLL (1 o 2. Opere esterne lato Lugano e lato Vedeggio + galleria)

Riteniamo che questa strutturazione, assieme a vincoli equilibrati e corretti alla partecipazione, permetta di non limitare la concorrenza e di raggiungere una qualità adeguata alla commessa.

3. La progettazione definitiva, oltre agli aspetti ingegneristici, dovrebbe considerare anche quelli legati all'inserimento paesaggistico e architettonico.

La CAT ritiene, quindi, che si dovrebbero organizzare anche dei concorsi, se possibile di progetto, oppure almeno assegnare dei mandati diretti o a invito, a riconosciuti professionisti per parti di opere e interventi da considerare dall'inizio della progettazione, dove il tracciato del Tram-Treno richiede la giusta sensibilità, per esempio:

- Portali galleria
- Edificio delle officine
- Interventi nella struttura urbana di Lugano (in collaborazione con la città)

L'adozione di questi principi, secondo la CAT, permetterebbe sicuramente di procedere finalmente e speditamente con l'assegnazione dei mandati per la progettazione definitiva della rete tranviaria del Luganese, progetto di grande importanza per la mobilità dell'intera regione.

Siamo sicuri che la capacità, l'esperienza e la professionalità della nuova struttura creata con la RTTL SA siano la garanzia per affrontare nei modi descritti sopra la progettazione definitiva.

Ringraziandola nuovamente per la sua disponibilità, pregandola di informare anche i membri del Consiglio di Amministrazione, rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione e approfondimento, confidando di poter svolgere un ruolo positivo e propositivo nel raggiungimento del vostro importante obiettivo.

Cordiali saluti.

Per la CAT

Arch. Loris Dellea, Direttore

